

De voordelen van alle aard werden grondig aangepast. Vooral de berekening van de voordelen van het gebruik van een privéwagen als deze van het gratis gebruik van een woonst kunnen voor grote verschillen zorgen. Een overzicht:

### **Voordeel alle aard auto's:**

De nieuwe voordelen worden berekend op basis van de catalogusprijs en CO2 uitstoot (staat vermeld op de roze kaart).

Recentelijk werd wetsontwerp houdende fiscale bepalingen gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Daaruit kunnen we onder catalogusprijs afleiden:

“Onder cataloguswaarde wordt verstaan de gefactureerde waarde inclusief opties en belasting over de toegevoegde waarde, zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of restorno. Deze definitie is zowel van toepassing op nieuwe wagens, als op **tweedehands wagens** of wagens in leasing.”

Belangrijk om weten is dat deze definitie ook van toepassing is op tweedehandse wagens. Dit biedt mogelijkheden voor mensen die een mandaat hebben in twee vennootschappen. Zo is het mogelijk de wagen te verkopen aan de tweede vennootschap. Omdat de wagen niet meer nieuw is, en de waarde van de wagen dus beduidend lager zal zijn, zal de verkoopprijs van de auto en dus ook het aan te rekenen voordeel lager zijn.

Via onderstaande link kan je het nieuwe voordeel alle aard reeds simuleren en zien welke impact deze wijziging heeft voor jouw wagen :

<http://www.sdworx.be/secure3/co2calculation/Default.aspx?lang=nl>

Een tweede optie is ook mogelijk voor oudere wagens of wagens die afgeschreven zijn. Er kan overwogen worden deze privé over te nemen en te werken met een kilometervergoeding. Dit kan door te werken met opname kilometerstand (begin en einde boekjaar en/of aan de hand van de onderhoudsfacturen) en deze stand te beperken tot het beroepsgebruik (bijvoorbeeld 70% beroepsmatig). Op deze manier kan men dan het voordeel alle aard vermijden. Het enige waar er dan bij controle kan over getwist worden is de hoogte van het beroepsmatig percentage.

De aangerekende **kilometervergoeding** is in principe belastingsvrij. Maar volgens de Administratie enkel wanneer het jaarlijks aantal afgelegde kilometers niet hoger ligt 24.000 km per jaar (ComIB 31/36). Het bedrag van deze huidige kilometervergoeding (periode van 1 juli 2011 tot 30 juni 2012)

bedraagt 0,3352 euro/kilometer. Tot dat bedrag en aantal km zal de fiscus in principe geen probleem maken.

Een hogere kilometervergoeding is mogelijk indien deze gebaseerd is op ernstige normen, zoniet zal het verschil mogelijk als een bezoldiging belast worden. Hierbij dienen alle kosten op jaarbasis privé betaald te worden en op het einde van het boekjaar wordt een kilometervergoeding berekend aan de hand van de som van deze kosten .

Opgelet: bij het overzetten van de wagen naar de privé dient opnieuw BIV betaald te worden. Ook deze gaat fors de hoogte in . Vermoedelijke datum (1 maart 2012 , is nog niet zeker).

### **Voordeel alle aard voor gratis bewoning**

De voordelen voor de gratis beschikking over een woning (die eigendom is van de vennootschap) worden praktisch verdubbeld.

*De nieuwe formule is als volgt :*

Kadastraal inkomen (bijvoorbeeld 2500 euro)  $*1,579*100/60* 3,8$  (tov 2 vroeger) = 25.000,83 euro op jaarbasis. Dit bedrag dient dan gevoegd te worden bij Uw bruto belastbaar inkomen.

Een kleine troost: je mag het kadastraal inkomen beperken tot het privaat deel van de woning.

Bijvoorbeeld: KI x 70% privaat gebruik  $*1,579*100/60* 3,8$